

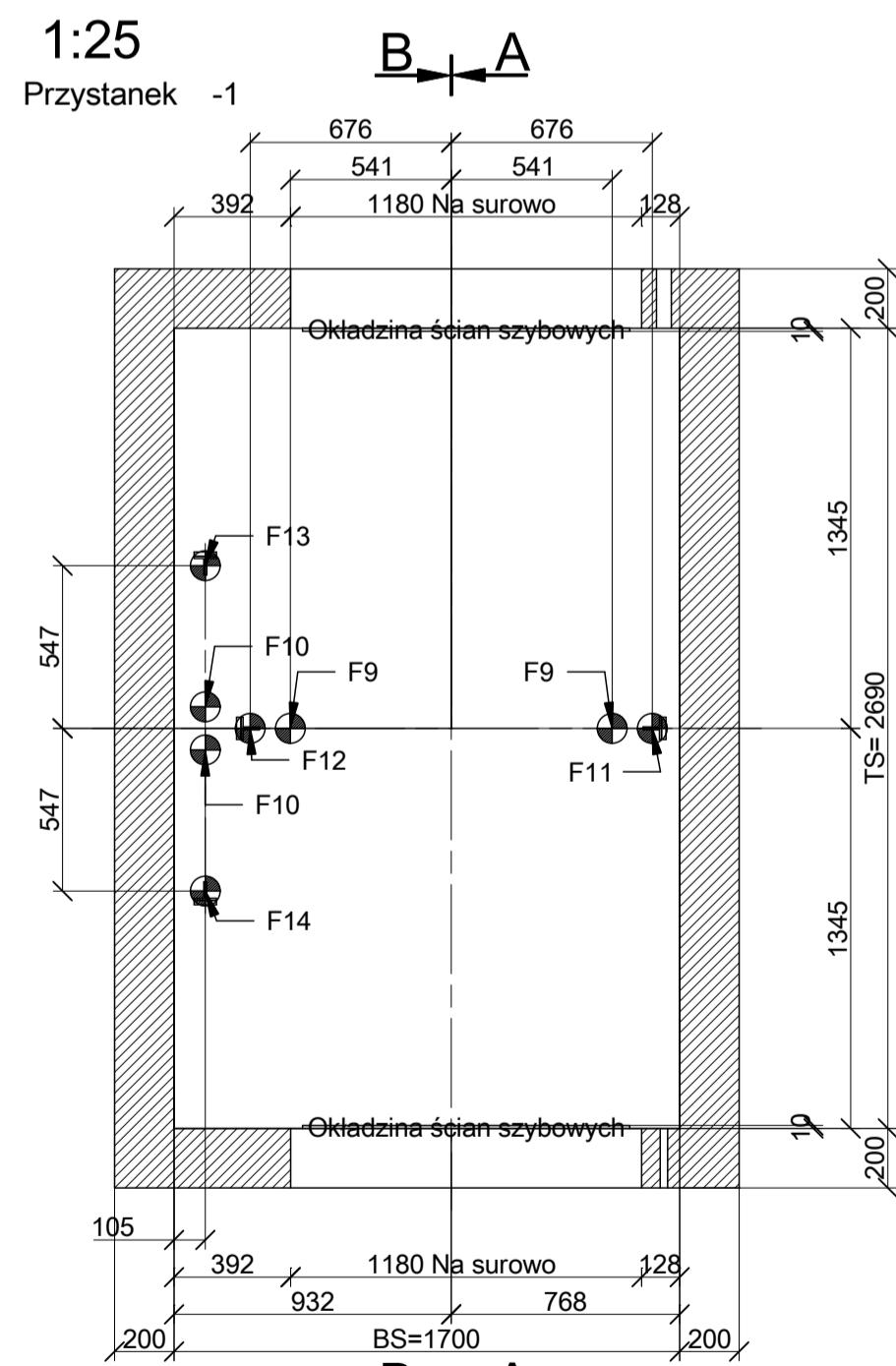
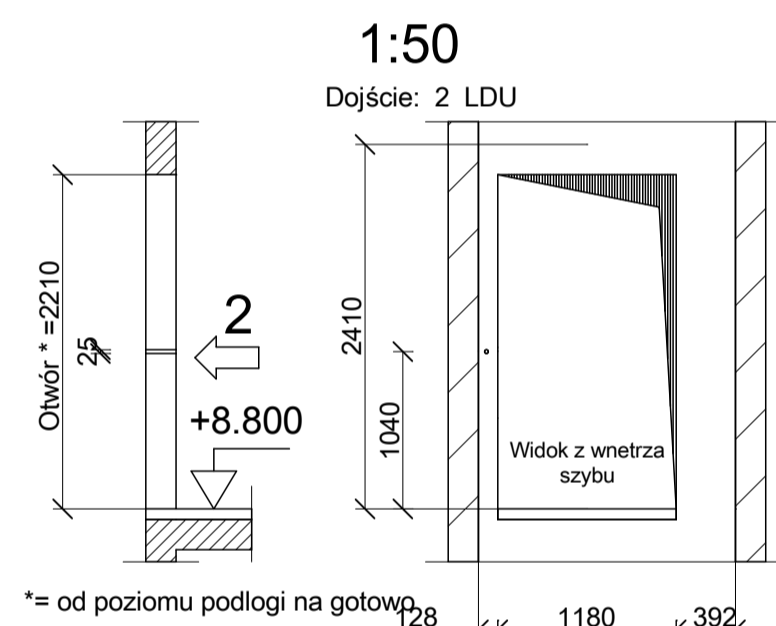
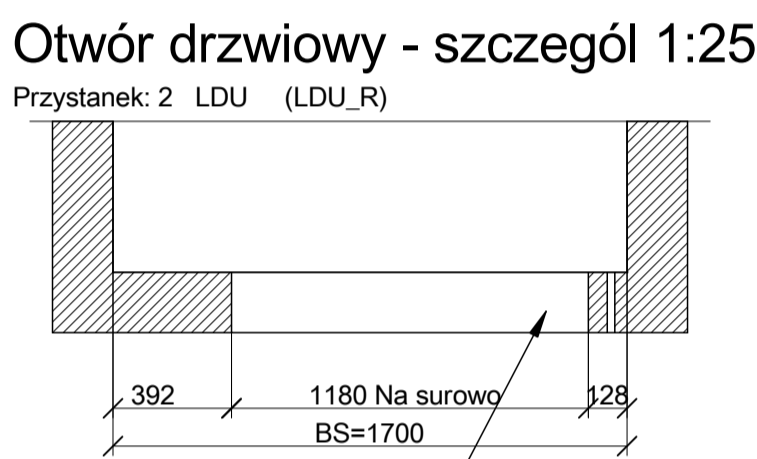
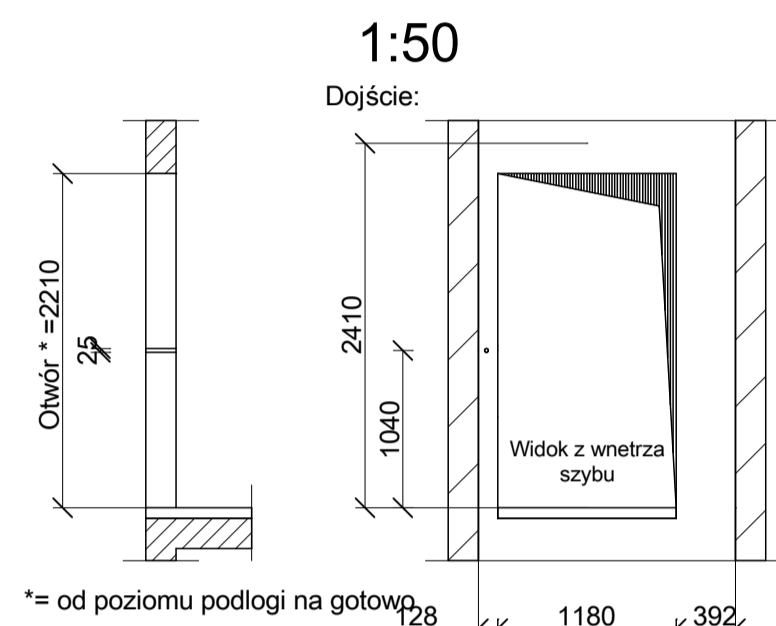
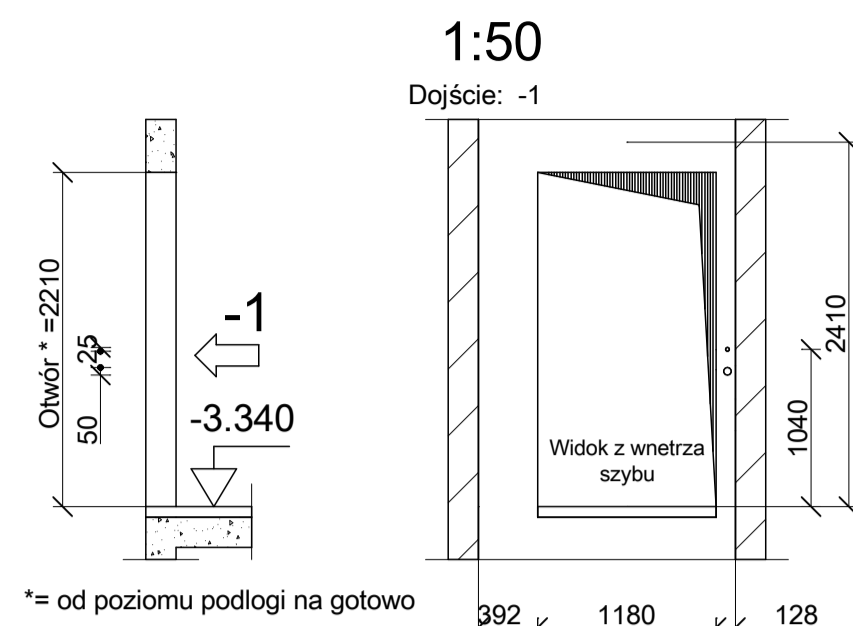
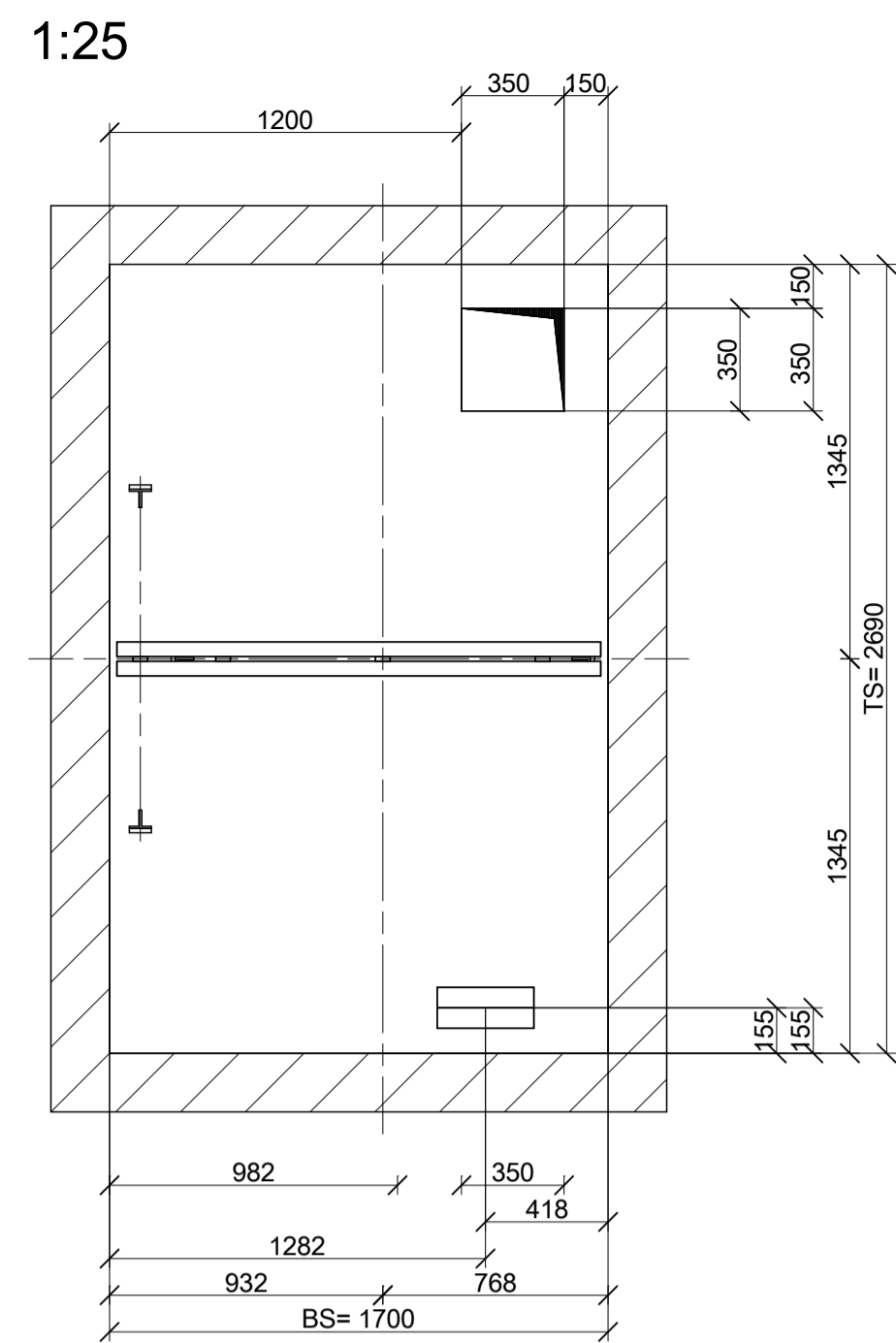
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten Personen bekanntgegeben werden.

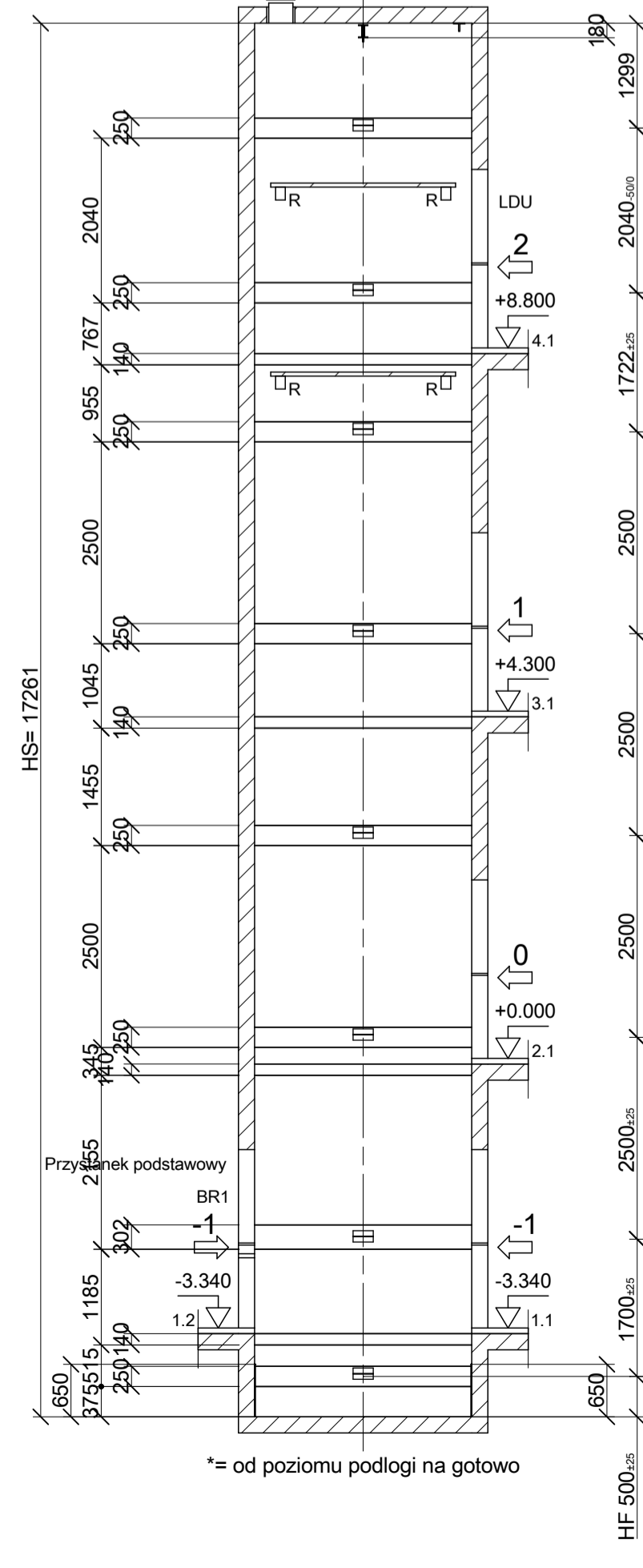
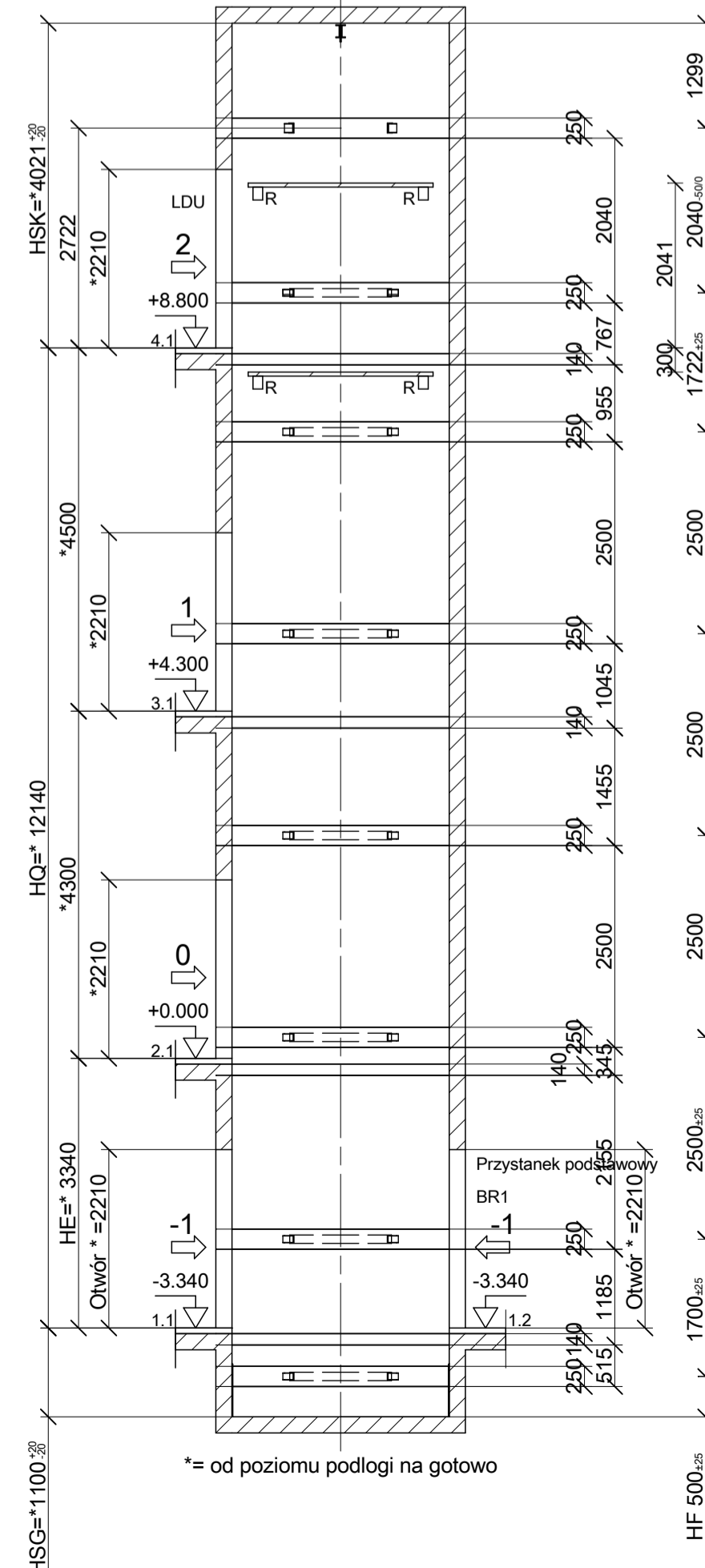
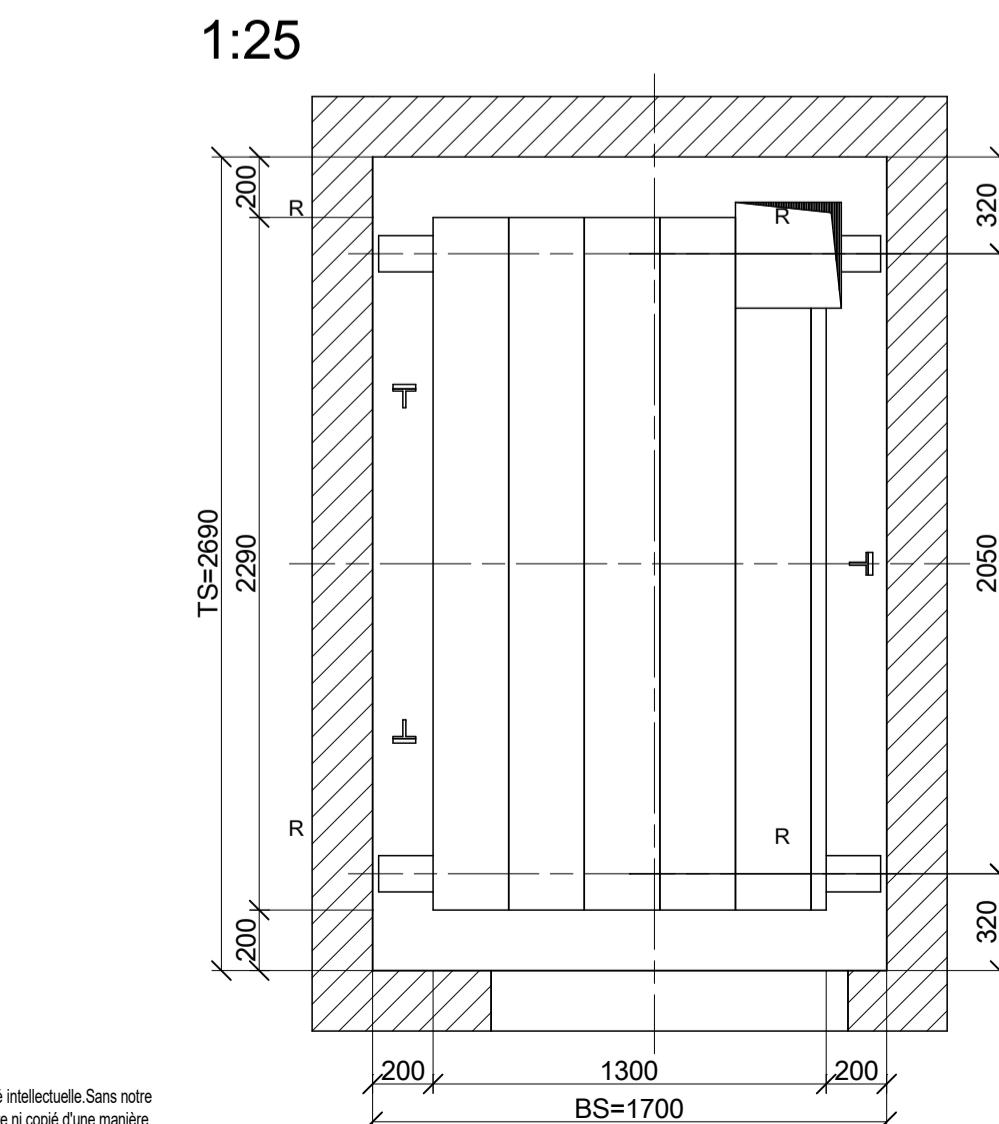
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

A3  
XML: -  
Drawing: -

CP361 / 0400646960			
		Building	
/		ES5.0 / 5.0.3	
	GQ	1125	
	ZQG	15	
	VKN	1.00	
	HQ	12.14	
	KZU	2	
	ZE	4	
	ZEZ1	4	
	ZEZ2	1	
		KS	
	ZAG	1	
		EN 81-20:2020	
		EN_81-70_2021+A1_2022	
Tolerancje budowlane		-20/+20mm	
		BR1 / JBF+KBF	
/			
	BKxTK	1200x2100	
	BK_Clear	1200	
		PMB135-C17-400	PMN 9.20 kW
	DD	87	PME 7.27 kW
	KG	50	
	ZZ	4	
	LZ	36	
	BZ	30	
	VF	VAF025_480	
		STM-PV30	
		PU	
		CA PK 33	
		SLL33	
		I10	
		SA GED 20	
	GK	1325	
	GKU	2453	
	GK_INEX	859	
		EN_81-58_E120	
		-	
		-	
		-	
		-	
		GF441_BRUS	
		-	
		-	
		-	
		-	
		-	
		Nie zamówiony	
	GUM1	-	
		6	
		Seale 6x19S SFC 1770 B sZ	
		T75-3/B	
		T75-3/B	
		GBP201	
		34	
		203C	
		Nie zamówiony	
	LCR	-	
		Nie zamówiony	



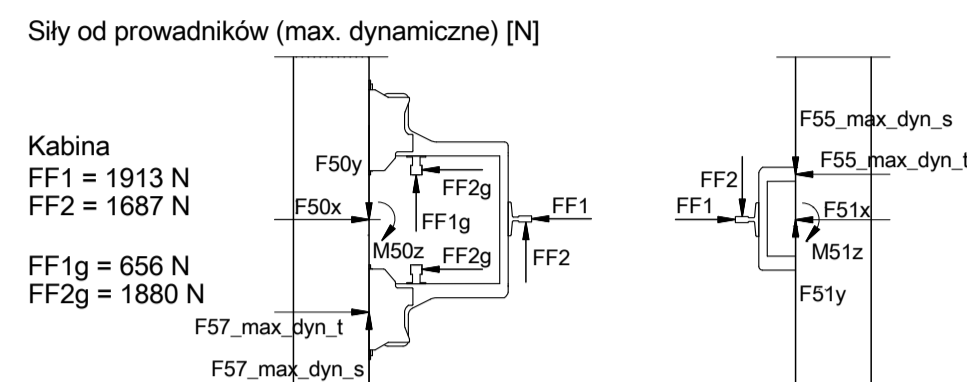
Liczba dojsć: -1, 0, 1



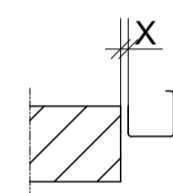
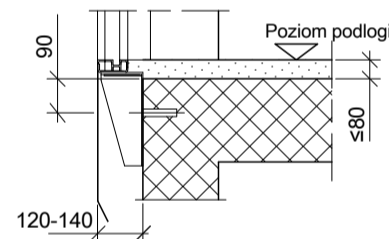
F9 = 34069 N	F17 =	F50_T = 2006 N ()
F10 = 37059 N	F41 =	F50_T = 969 N)
F11 = 44376 N	F42 =	F50_T = 3759 N)
F12 = 44376 N	F43 =	F50_T = 1887 N)
F13 = 21760 N	F44 =	M50_T = 269 Nm
F14 = 21760 N	F45 =	M50_T3 = 468 Nm)
F51_T = 1698 N)		F5052_C_T =
F51_T = 989 N)		F5053_C_T =
F51_T = 1913 N)		F5053_C_T =
F51_T = 1887 N)		F5053_C_T =
M51_T = 110 Nm)		M5052_C_T =
M51_T = 191 Nm)		M5052_C_T =
F54_max_dyn_s =		F55_max_dyn_s =
F55_max_dyn_s = 611 N		F55_max_dyn_s = 774 N
F56_max_dyn_s =		F56_max_dyn_s =
F57_max_dyn_s =		F57_max_dyn_s = 4550 N

Sily F9 i F50 występują tylko w przypadku zabiciałach chwyty.

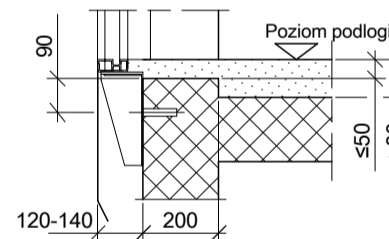
Sily F13 i F50 występują w przypadku zęchania kabin przy przyspieszaniu na zerze.



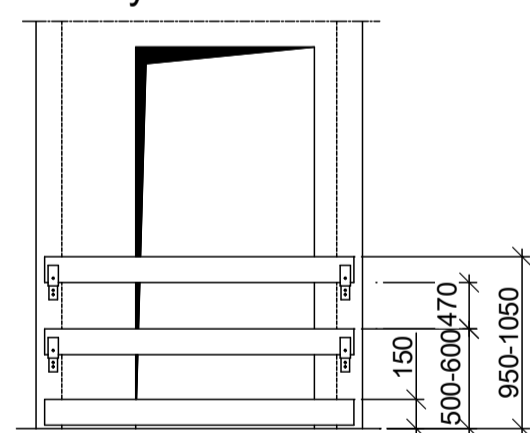
Opis	Typ opisu	WLL	Numer
Sufit f	Belka montażowa 2xU160	≥ 28 kN	1
-	-	-	-
-	-	-	-
, R			8

Próg otw. drzwiowego - szczegół  $\leq 80$  mm

Próg otw. drzwiowego - szczegół &gt;80 mm



## Zamykanie drzwi



Zamykanie drzwi  
(odpowiedzialność


(odpowiedzialność wykonawców budowy)

zaprojektowane i zamontowane zgodnie z aktualnymi przepisami

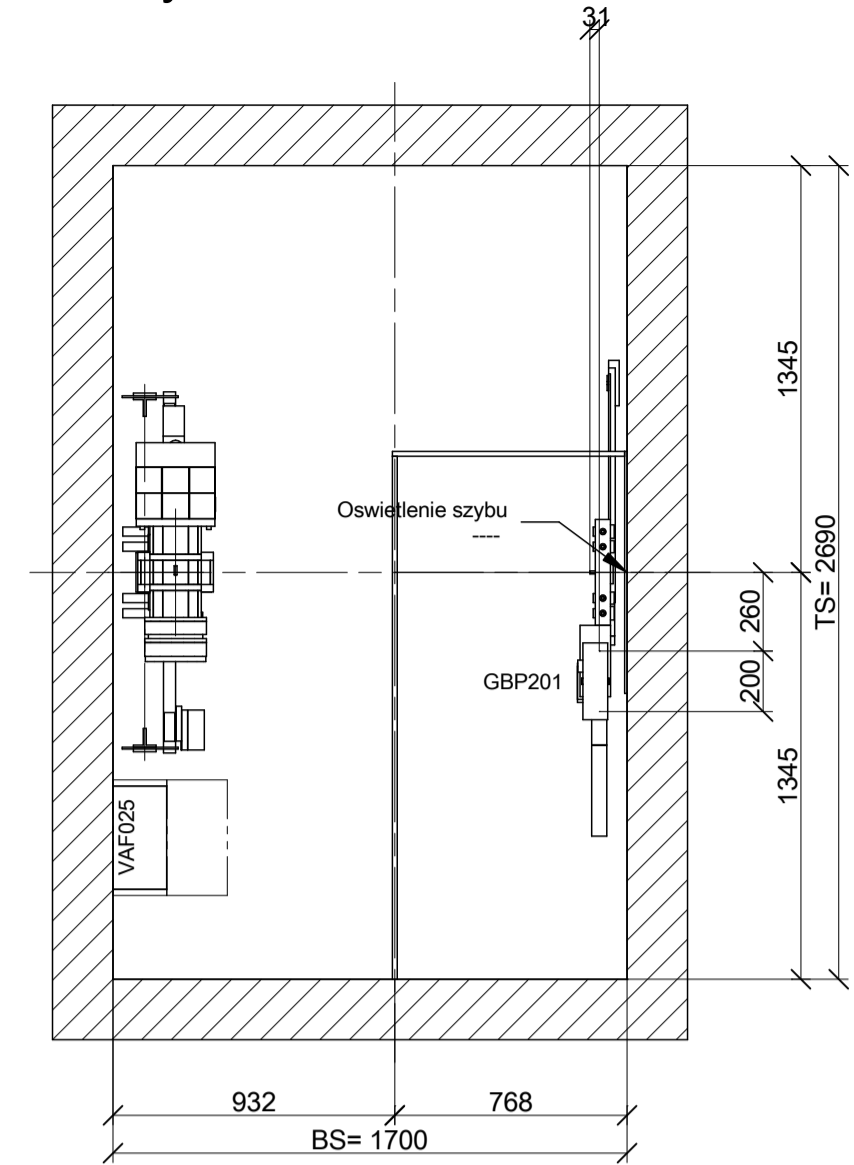
przebiegu:

Rewizja	Opis zmiany	Autor zmiany	Komentarz	Data
00	Automatyczny wydruk z SAP, CP 361 (361)			

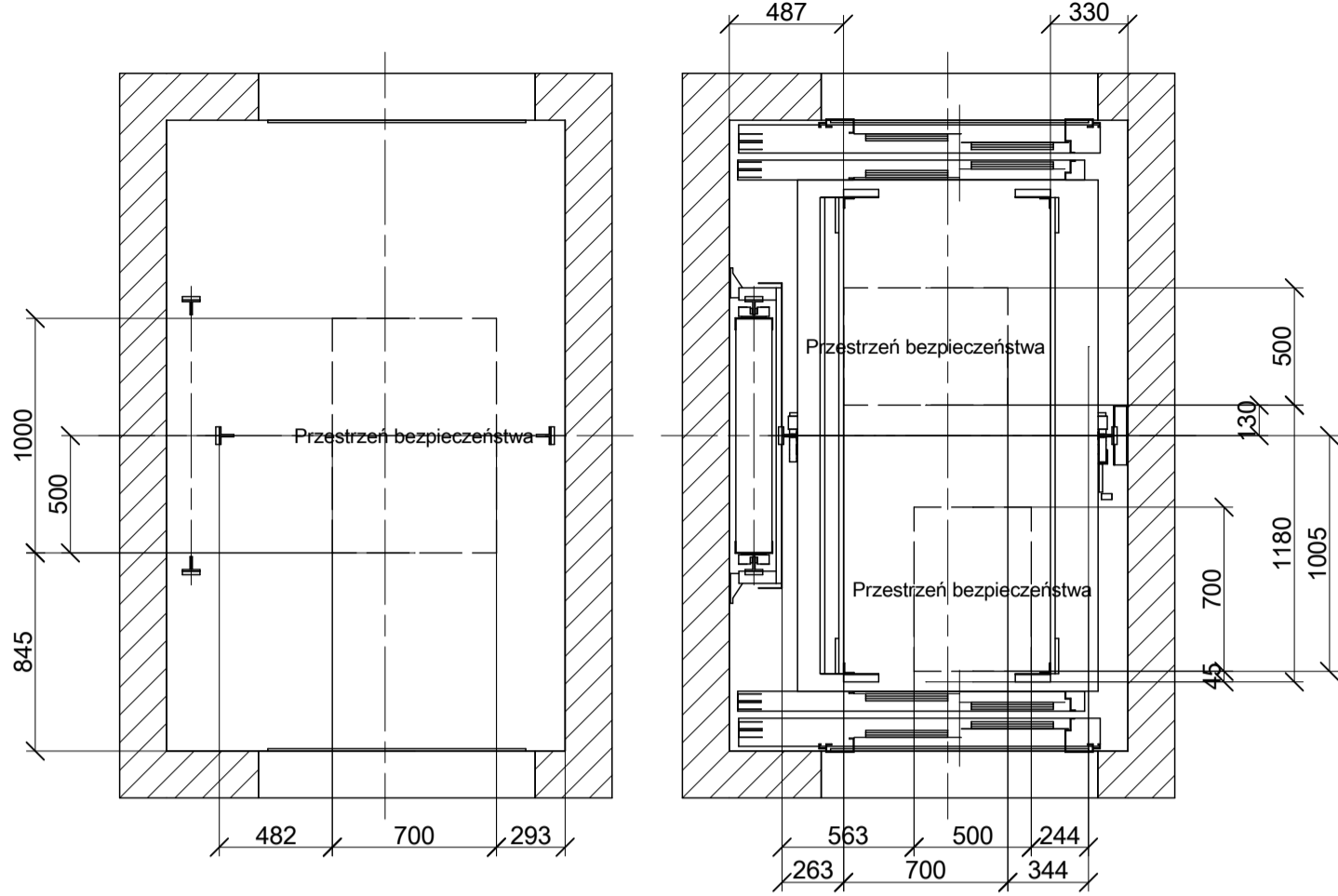
Linia produktowa:  
**Schindler 5000 Plus**

Budynek	ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, 2184468				
Adres	ulica Wały Chrobrego 2 - 70-500 Szczecin				
Klient	Politechnika Morska w Szczecinie - ul. Wały Chrobrego 1-2 - 70-500 Szczecin				
 <b>Schindler</b>	----	Osoba kontaktowa w sprawach technicznych Małgorzata Słoniewska      Tel.: +48504915735			
		Projektował	2025.08.20		
		Sprawdził	2025.08.20		2/6
	Kontakt: Małgorzata Słoniewska	Numer fabryczny		0400646960	
		Numer rysunku		0400646960.201	
					00

Nadszybie 1:25

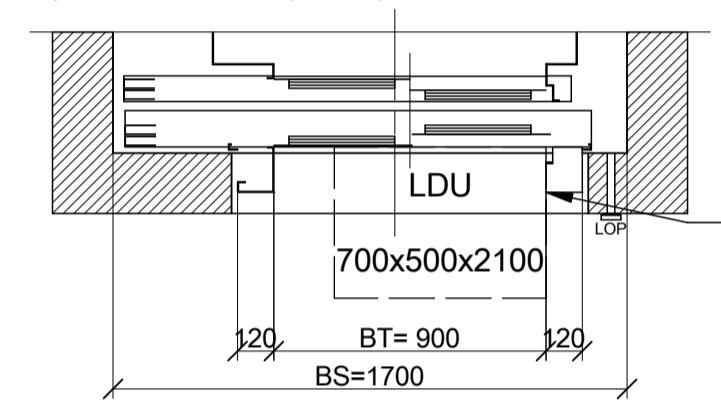


1:30



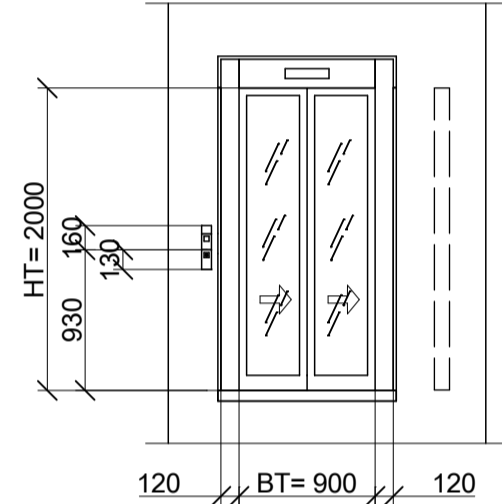
Otwór drzwiowy - szczegół 1:25

Przystanek: 2 LDU (LDU\_R)



1:50

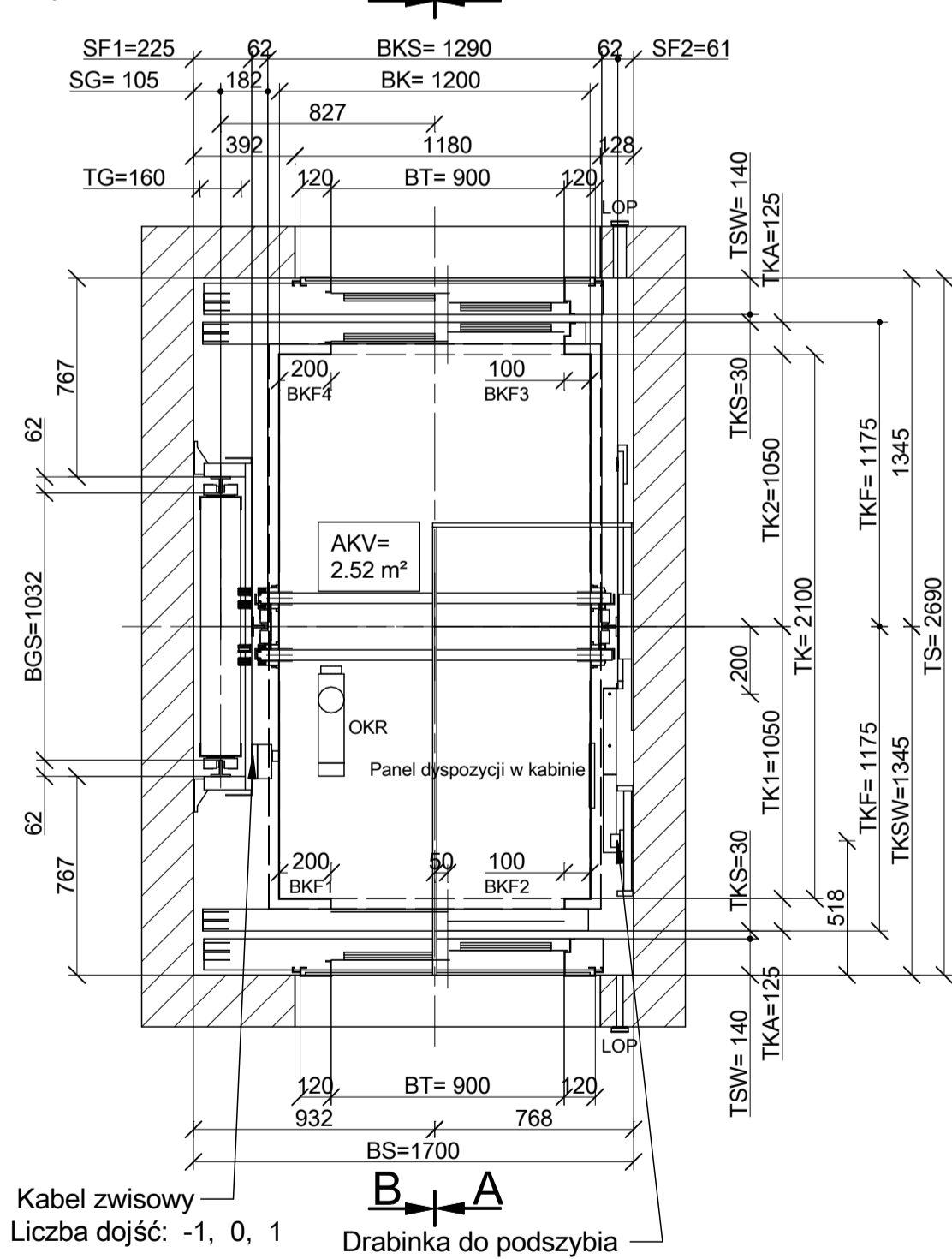
Dojście: -1 Przystanek podstawowy



Zgodnie z normą: Oświetlenie elektryczne (z wyłącznikiem) powinno być zapewnione przynajmniej na poziomie 200 lux w obszarze roboczym

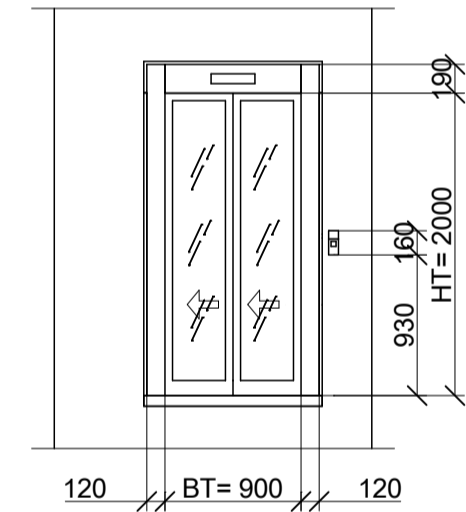
Szyb 1:25

Przystanek -1



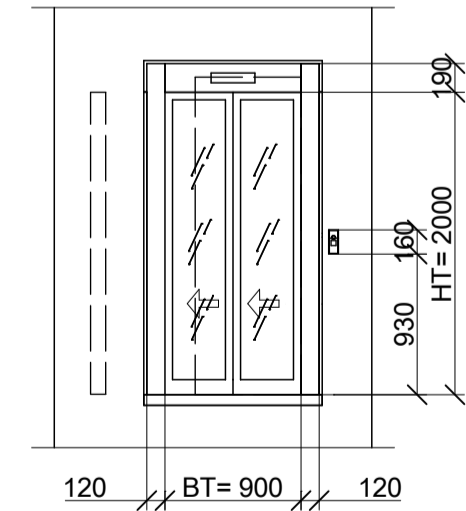
1:50

Dojście:



1:50

Dojście: 2 LDU ( LDU\_R)

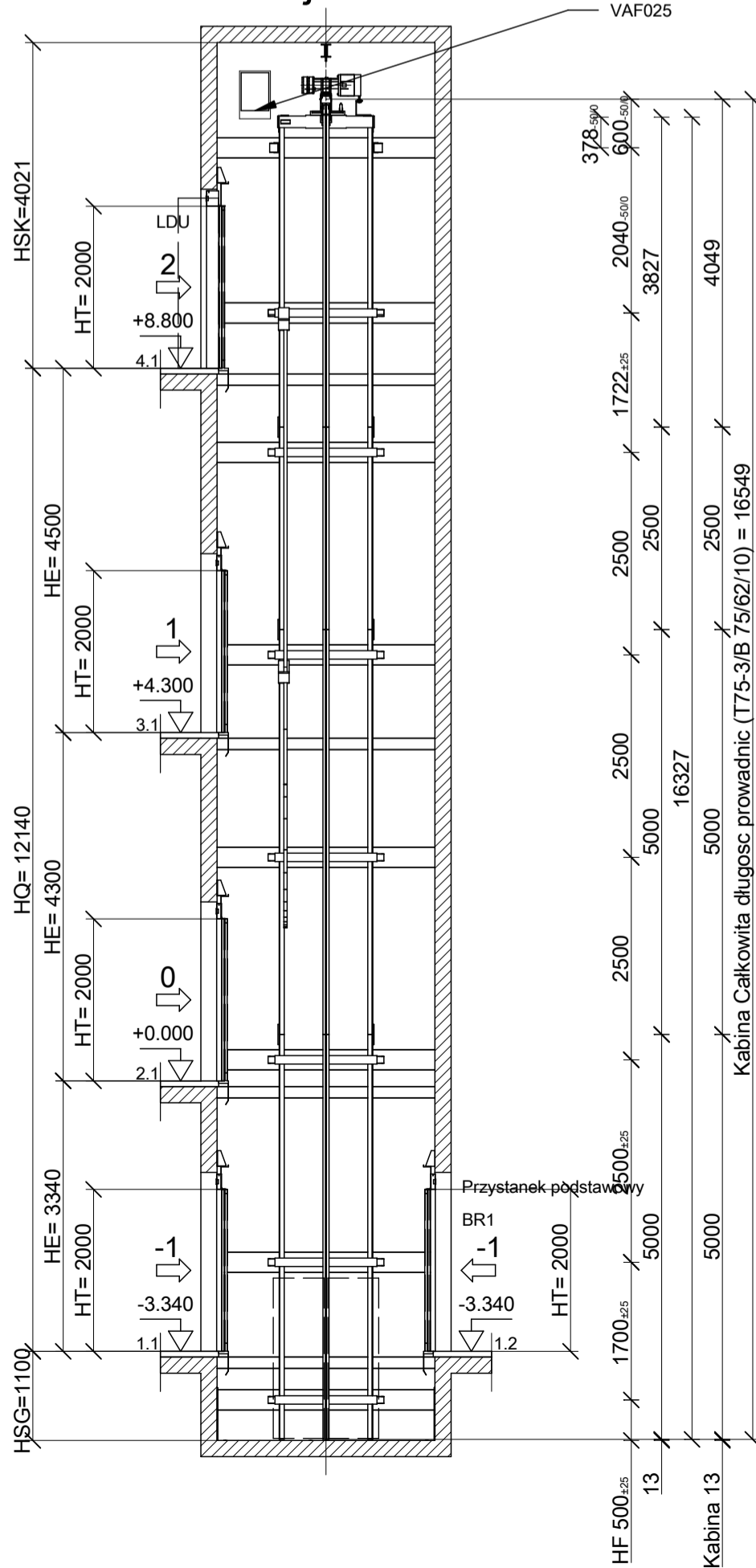


1:50

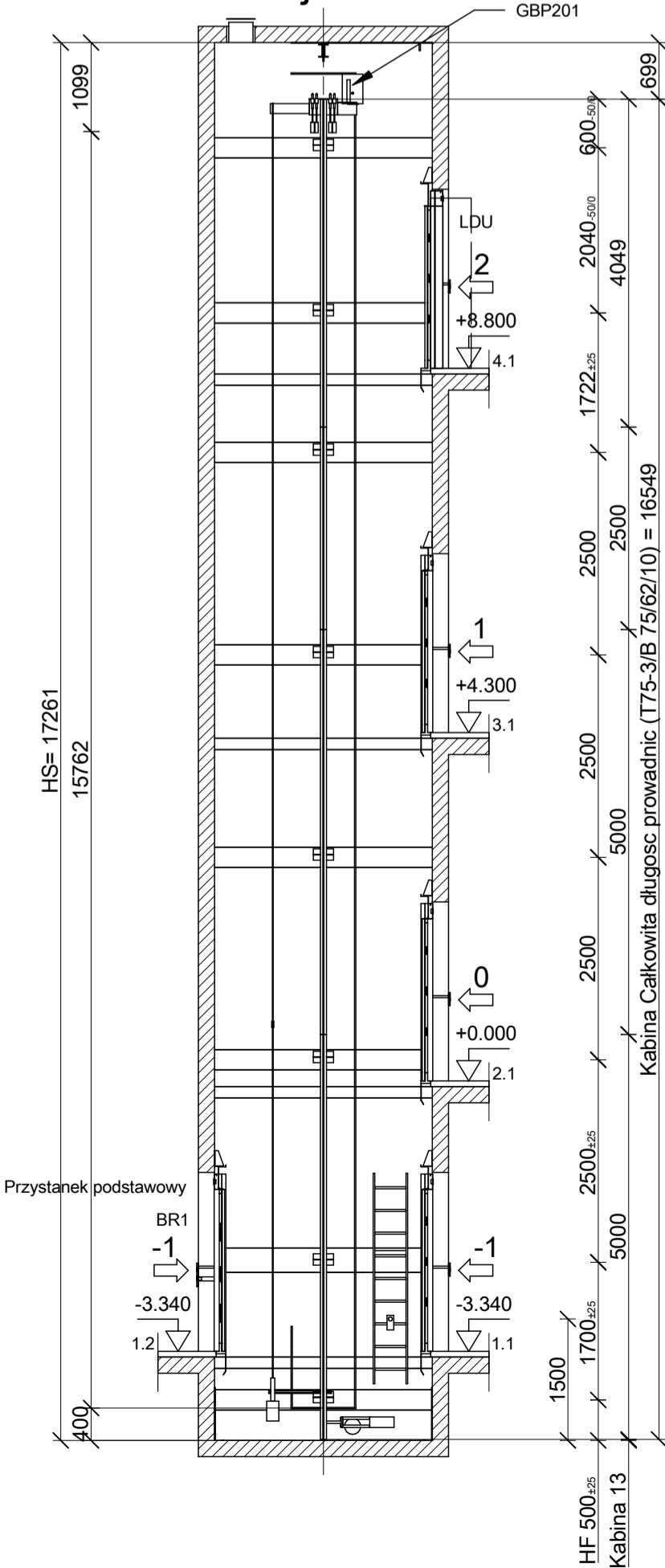
Dojście:



Przekrój A-A 1:75

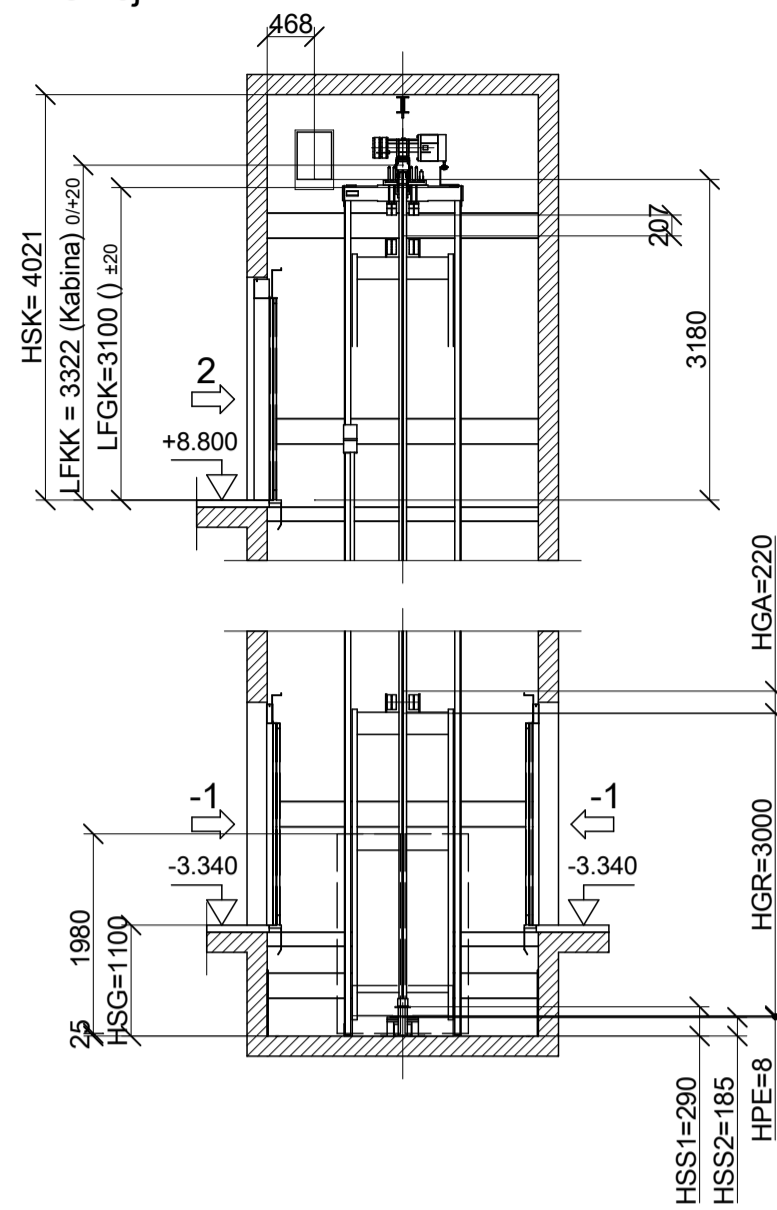


Przekrój B-B 1:75

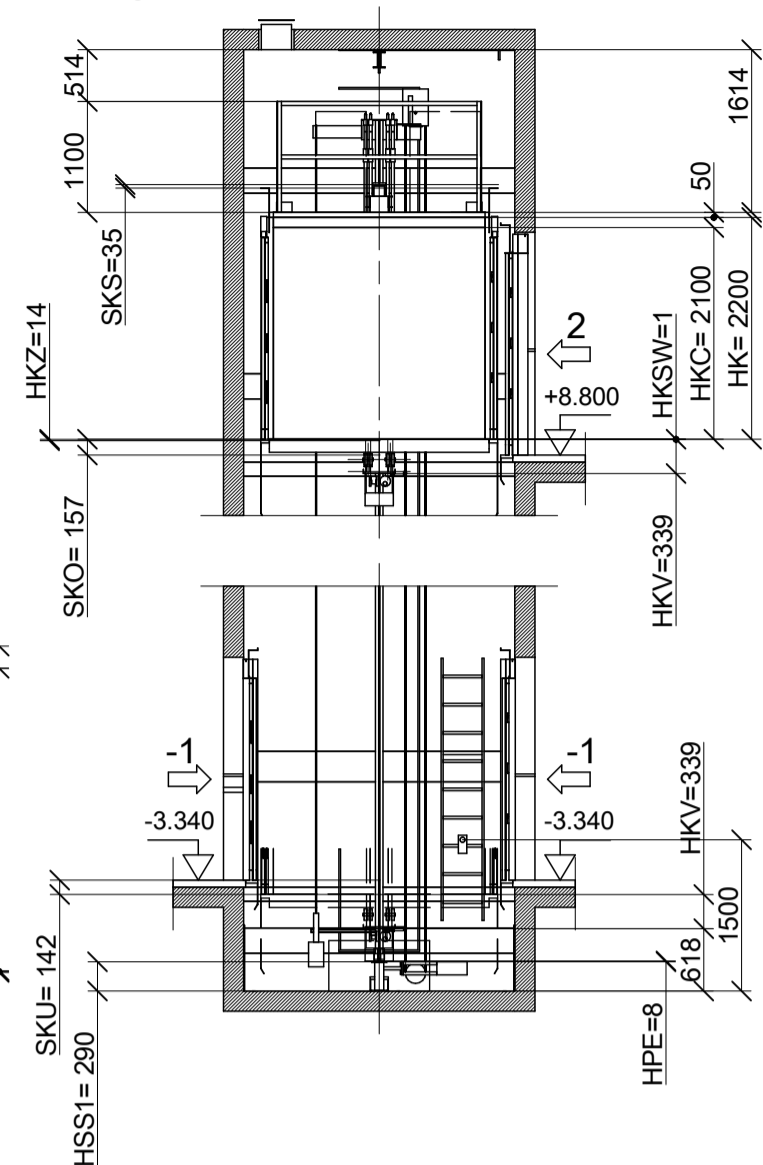


Nadszybie i podszybie 1:75

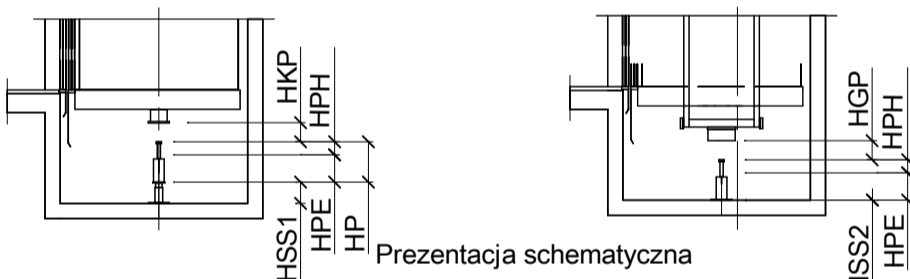
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Położenie kabiny na przystanku



	Zderzak kabinowy	Zderzak przeciwwagowy
	PS_D2	PS_D2
(HP) [mm]	80	80
HPH/HPHL[mm]	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP [mm]	70 -5/0	85 -20/0
HSS1/2 [mm]	290	185
HPE [mm]	8	8
Numer	2	2

500x700x1000	
700x500x1000	
700x1000x500	

Wybór Wsporników

HFmax 2650 [mm]	Poziom [mm]	Strona kabiny	Strona przeciwwagi
Sekcja Nadszybia do 12821	z 8200	3 x Z-AL11	1 x L-B L 160/190 1 **)
Sekcja wysokości podnoszenia 1199	z -1011	2 x Z-AL11	4 x O-A2 L 1002 160 1
Sekcja Podszybia do -4440	z -1012	3 x Z-CL11	2 x O-A2 L 1002 160 1 *)
		SL3 (SHORT)	SL2

\*) Wsporniki są oznakowane znacznikiem jeżeli różnią się od wsporników użytych w sekcji wysokości podnoszenia.

Rewizja	Opis zmiany	Autor zmiany	Komentarz	Data
00	Automatyczny wydruk z SAP, CP 361 (361)			

Budynek

ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, 2184468

Adres

ulica Wały Chrobrego 2 - 70-500 Szczecin

Klient

Politechnika Morska w Szczecinie - ul. Wały Chrobrego 1-2 - 70-500 Szczecin

Linia produktowa:

Schindler 5000 Plus

Osoba kontaktowa w sprawach technicznych

Malgorzata Sloniewska

Projektował

2025.08.20

Sprawił

2025.08.20

Numer fabryczny

0400646960

Numer rysunku

0400646960.101

Kontakt: Malgorzata Sloniewska

3/6

00

This design and information is an intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten Personen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque ni être utilisé pour la fabrication ni non plus être communiqué à des tiers.

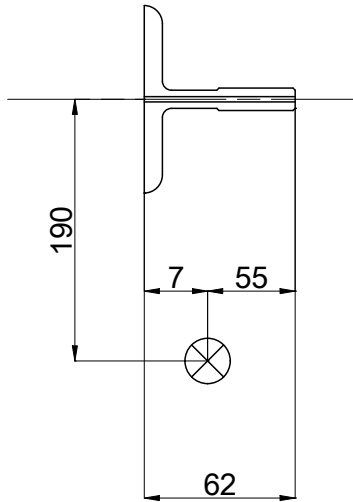
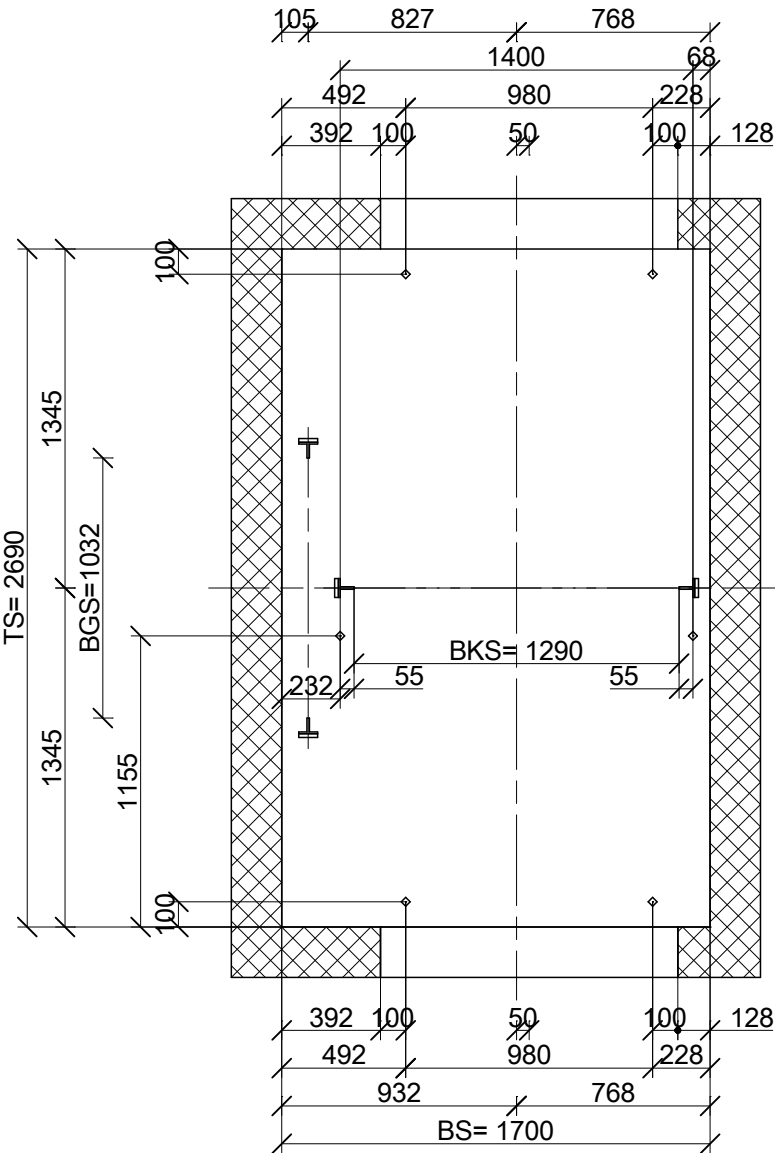
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.


Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

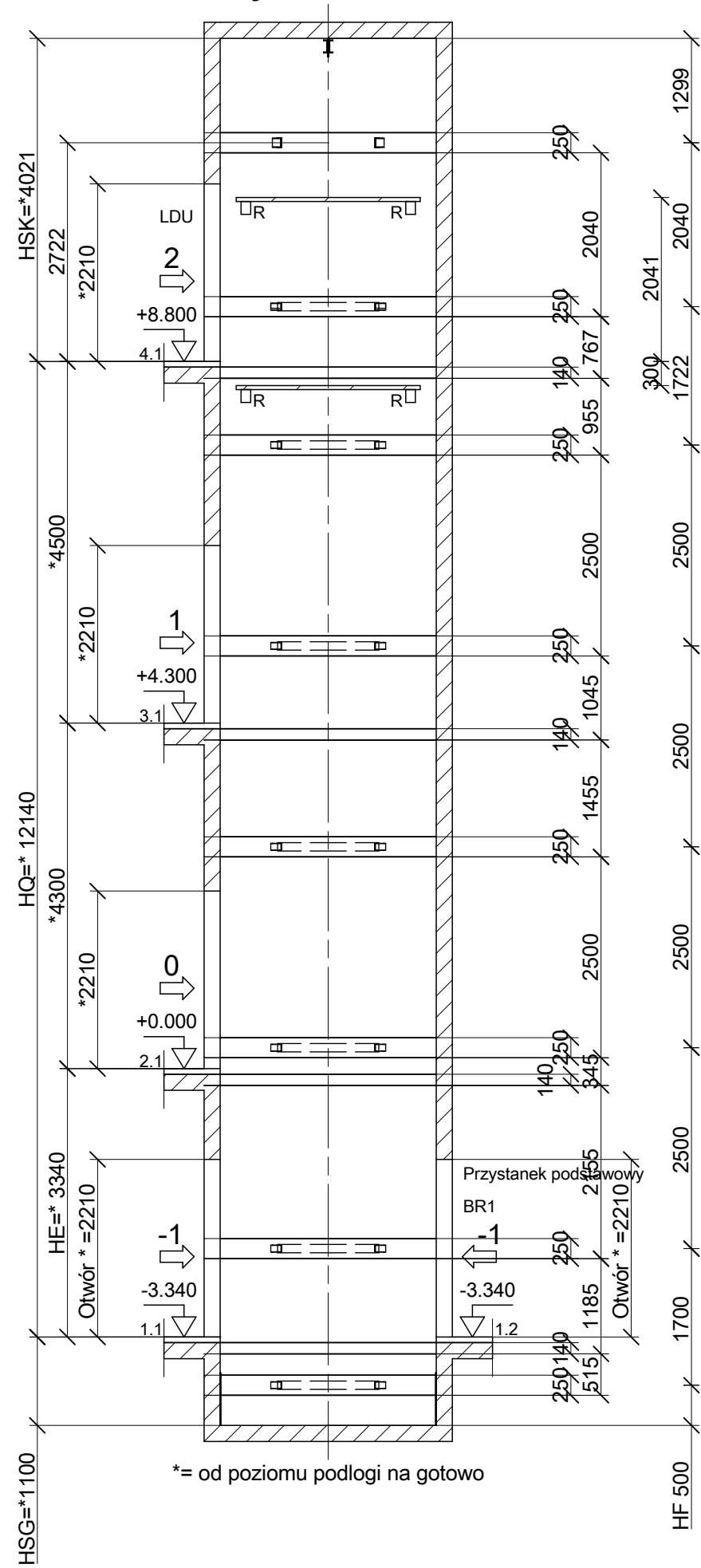
A3

/ : 1:30

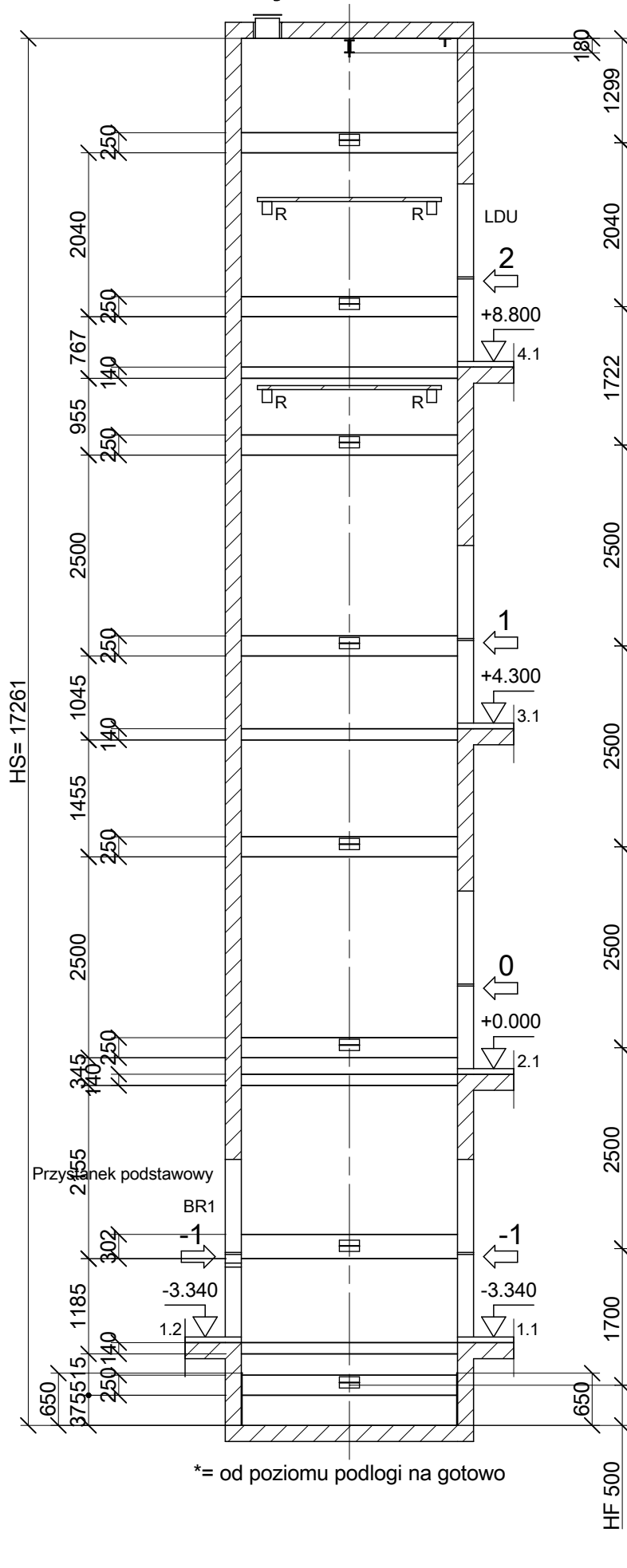


Rewizja	Opis zmiany	Autor zmiany	Komentarz	Data
00	Automatyczny wydruk z SAP, CP 361 (361)			
/				
/				
Linia produktowa: Schindler 5000 Plus				
Budynek	ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, 2184468			
Adres	ulica Wały Chrobrego 2 - 70-500 Szczecin			
Klient	Politechnika Morska w Szczecinie - ul. Wały Chrobrego 1-2 - 70-500 Szczecin			
 <b>Schindler</b>	----	Osoba kontaktowa w sprawach technicznych		
		Malgorzata Sloniewska		Tel.: +48504915735
		Projektował	2025.08.20	4/6
		Sprawdził	2025.08.20	
		Kontakt: Malgorzata Sloniewska		
	Numer fabryczny 0400646960			
	Numer rysunku 0400646960.GEN			00

## Przekrój A-A 1:75.0478



## Przekrój B-B 1:75.0478



## Zatwierdzenie - Oznaczenie

- ☐ zgodność
- ☐ zgodność po modyfikacji

Data

Nazwisko

Revizja	Opis zmiany	Autor zmiany	Komentarz	Data
00	Automatyczny wydruk z SAP, CP 361 (361)			

Linia produktowa:  
**Schindler 5000 Plus**

Budynek	ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, 2184468
Adres	ulica Wały Chrobrego 2 - 70-500 Szczecin
Klient	Politechnika Morska w Szczecinie - ul. Wały Chrobrego 1-2 - 70-500 Szczecin

	Projektował		2025.08.20
	Sprawdził		2025.08.20
	5/6		

Numer fabryczny

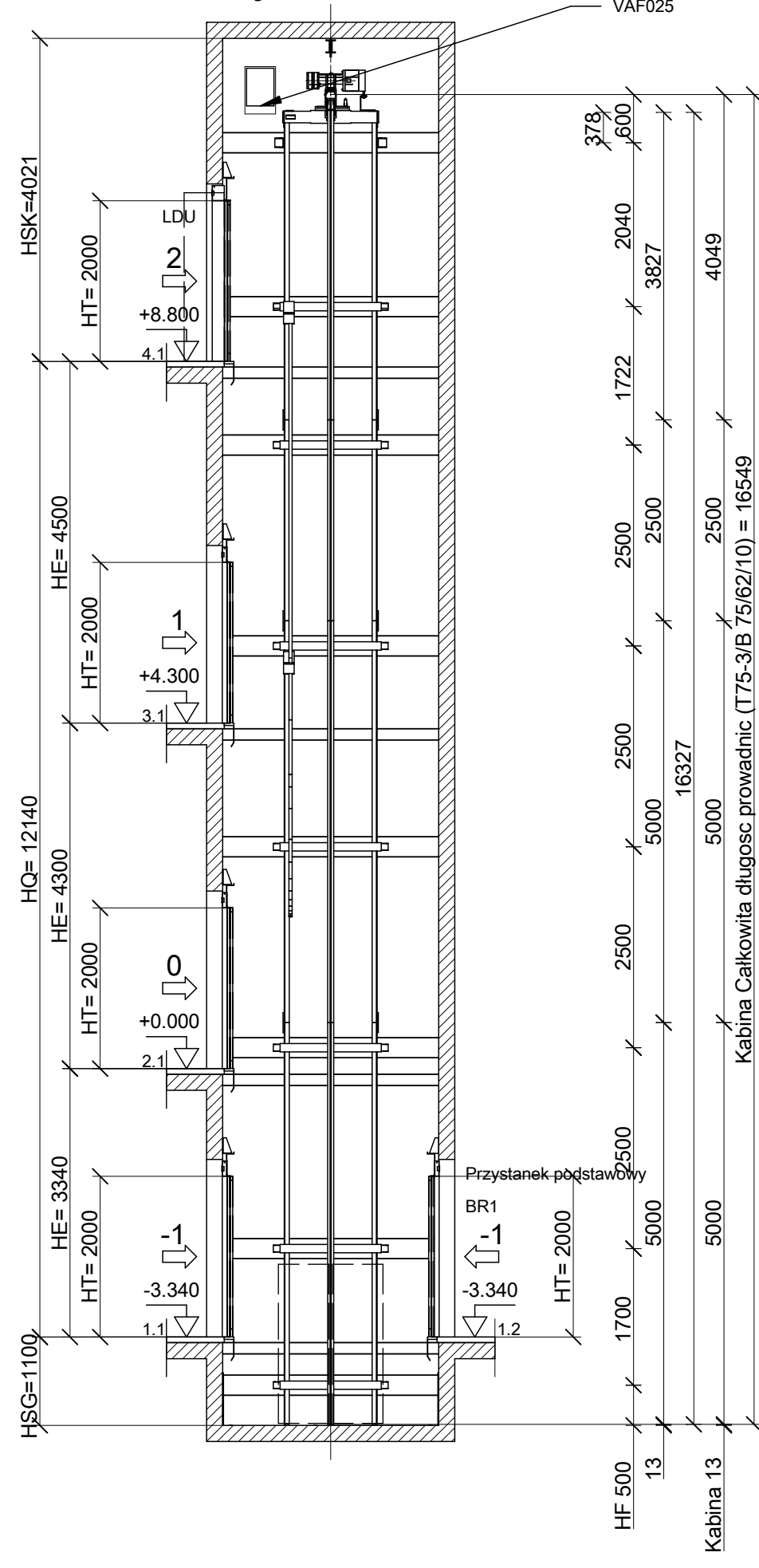
Numer rysunku

**0400646960**

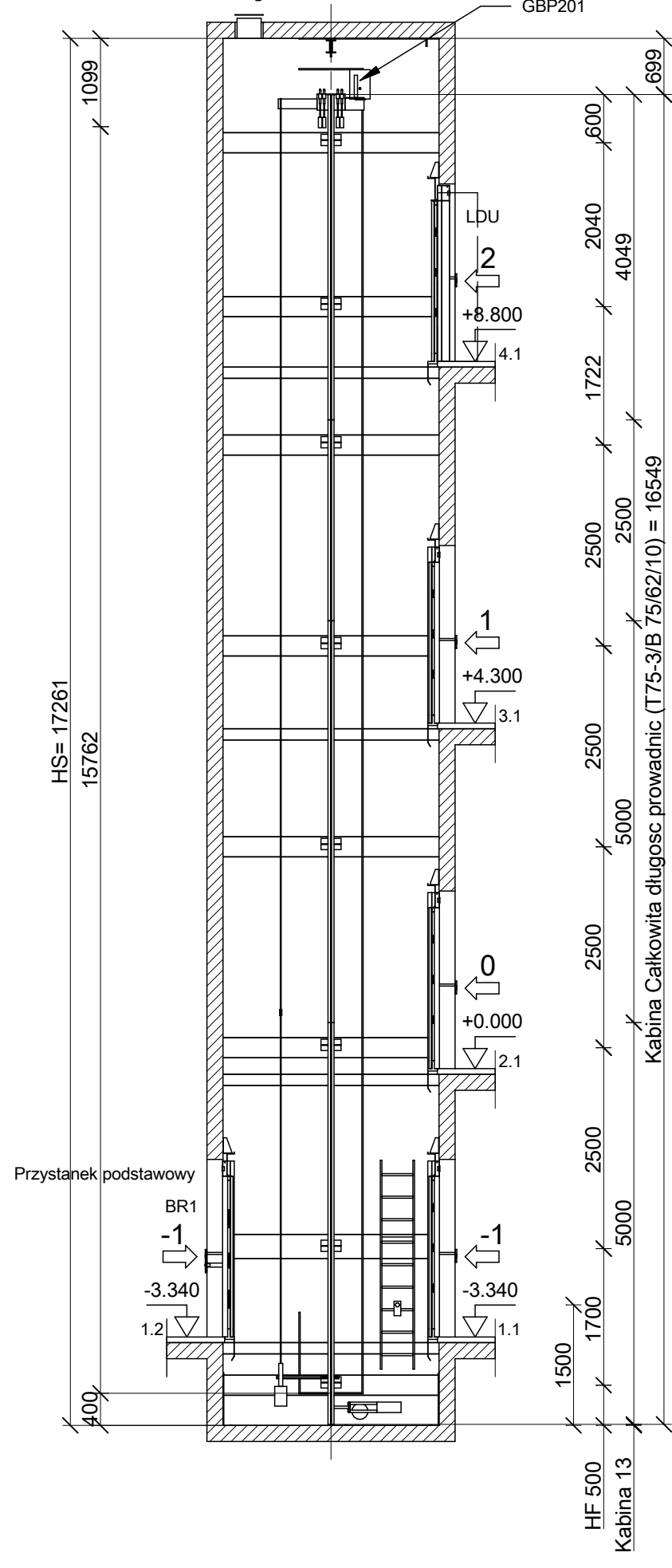
**0400646960**

**00**

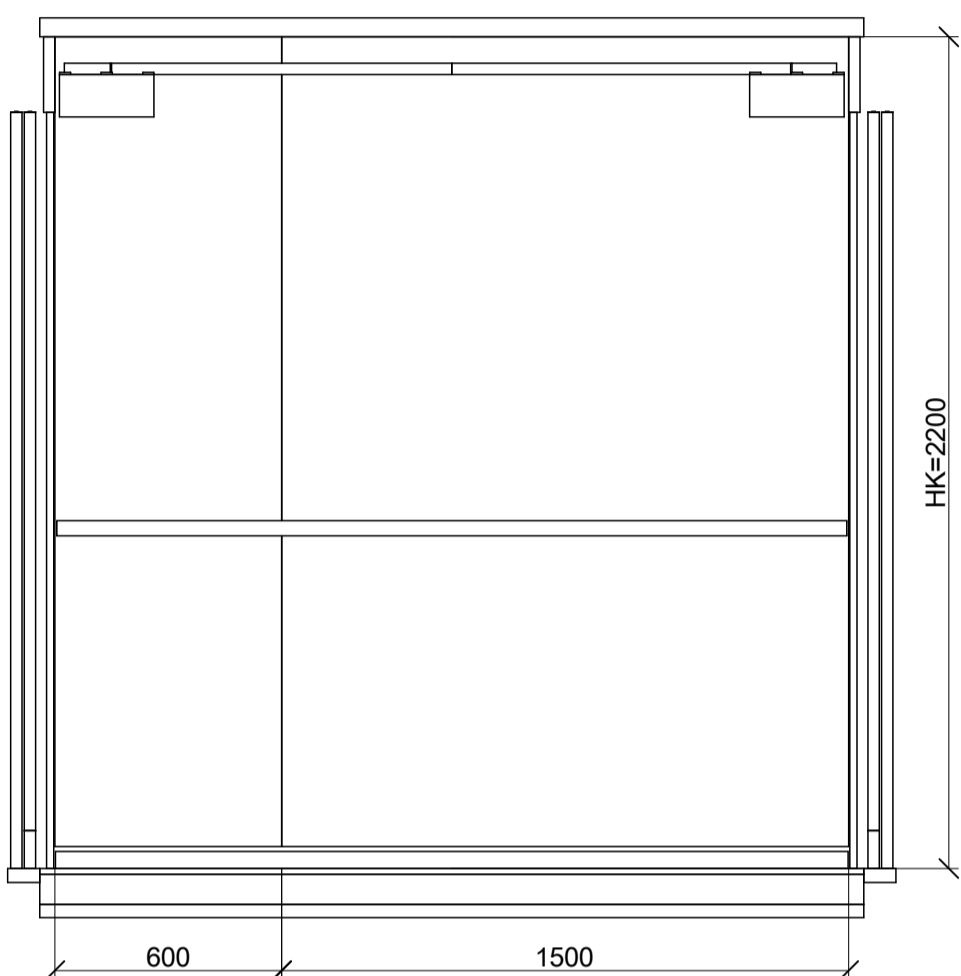
## Przekrój A-A 1:75.0478



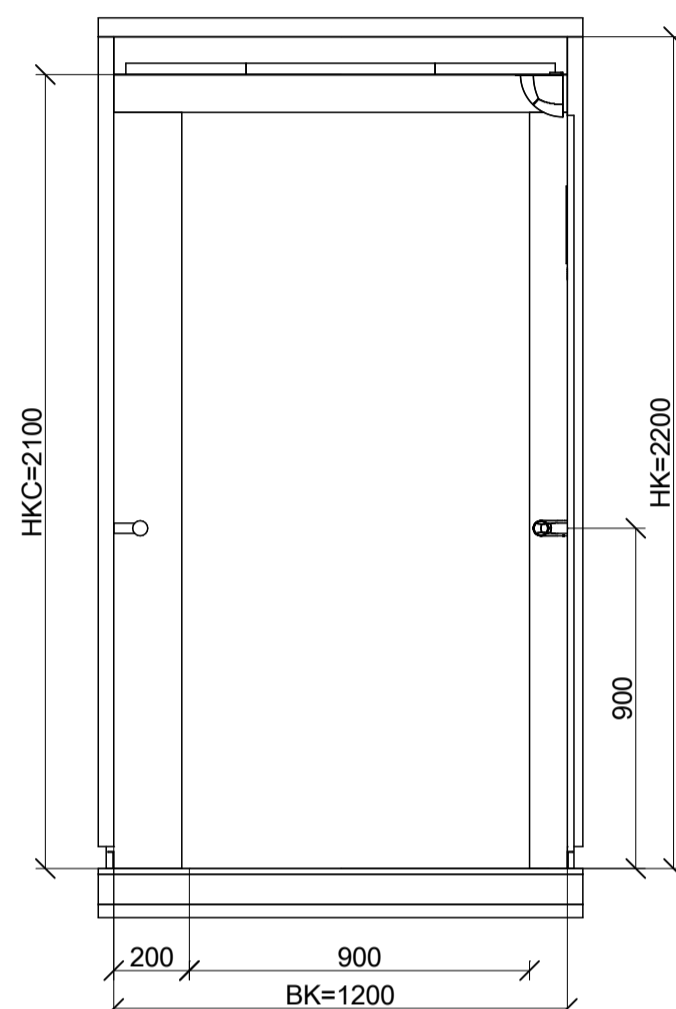
## Przekrój B-B 1:75.0478



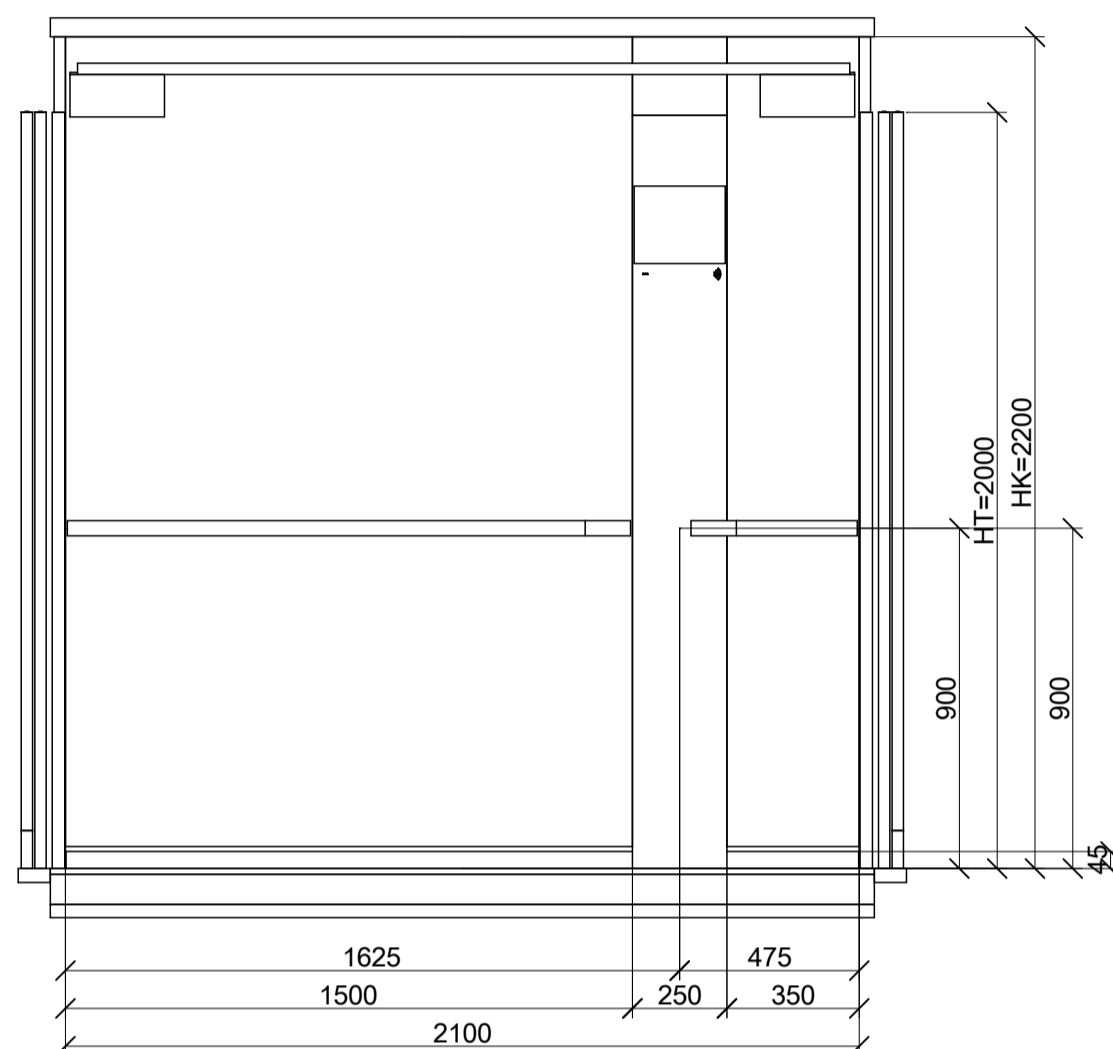
Lewa ściana 1:20



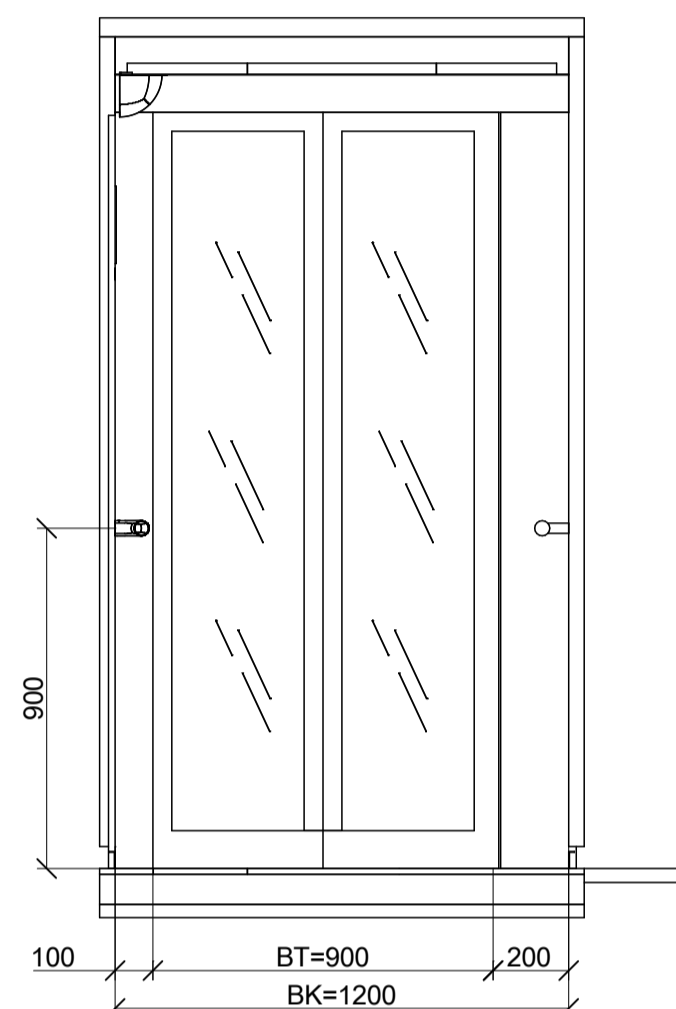
Tylna ściana 1:20



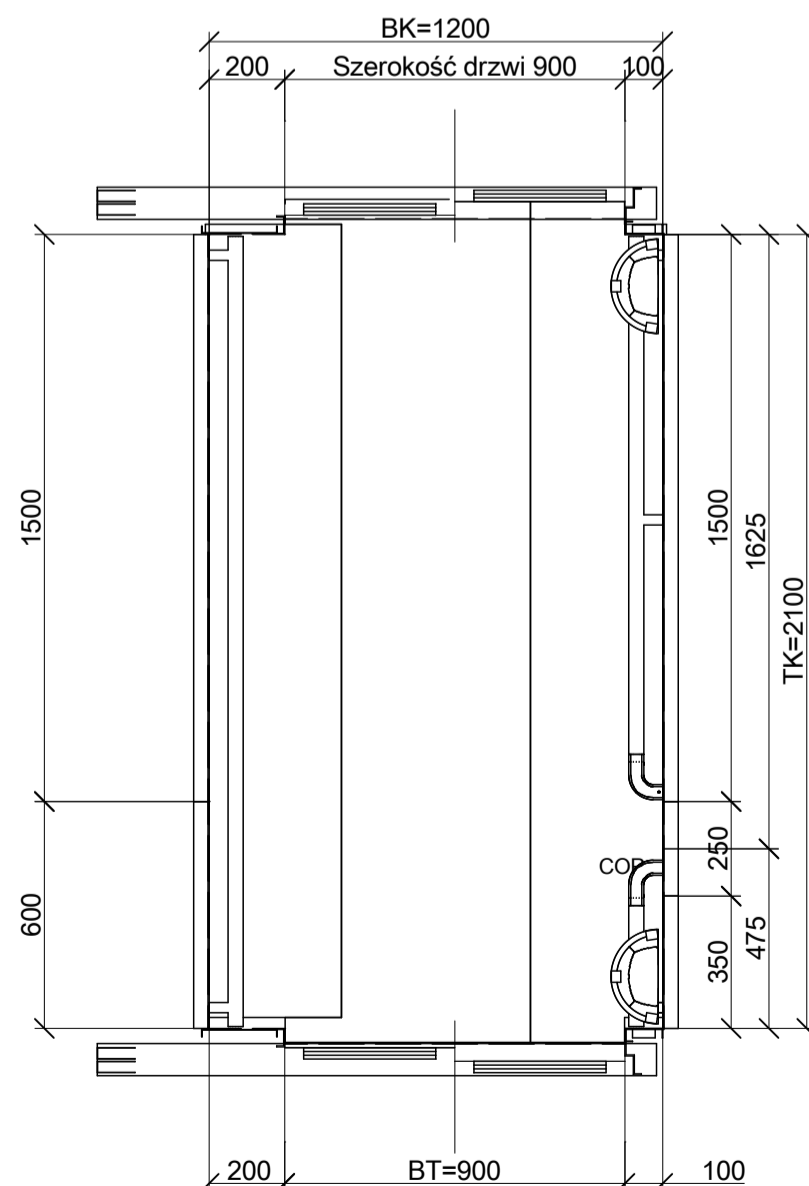
Prawa ściana 1:20



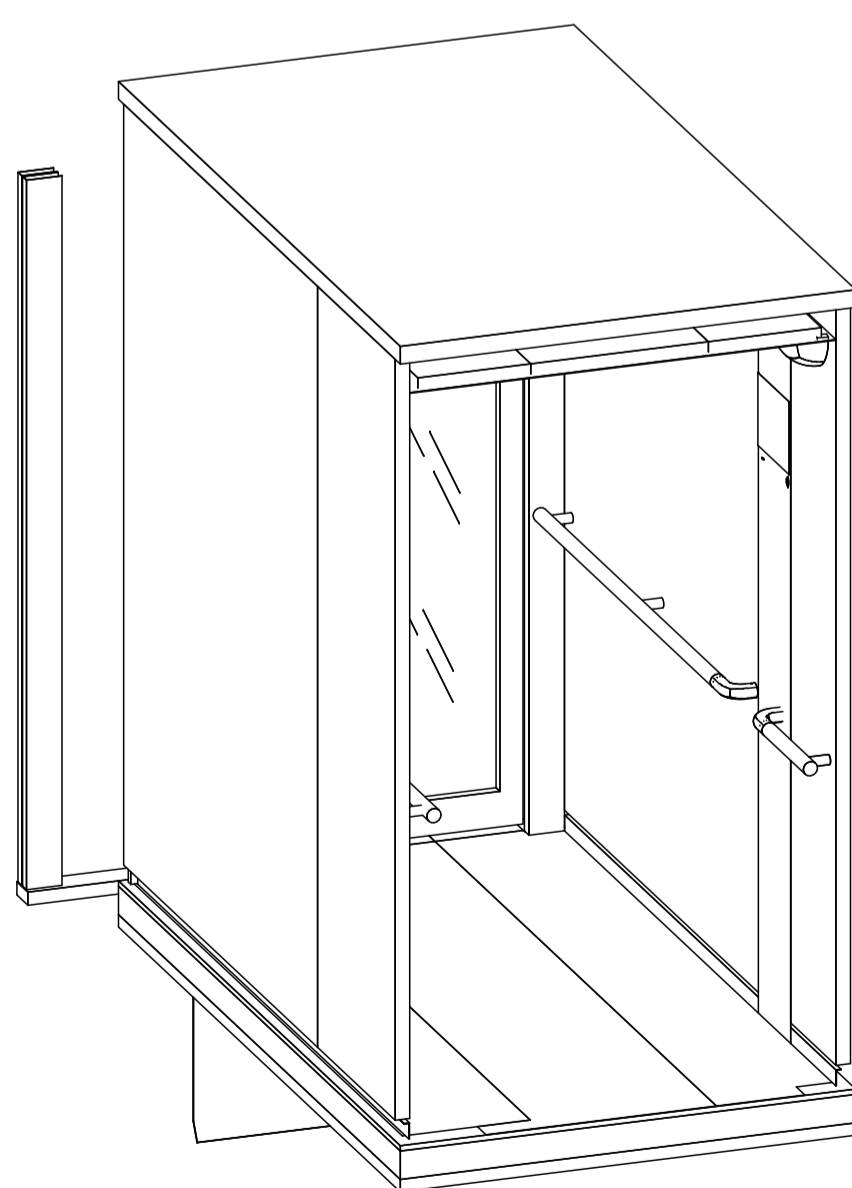
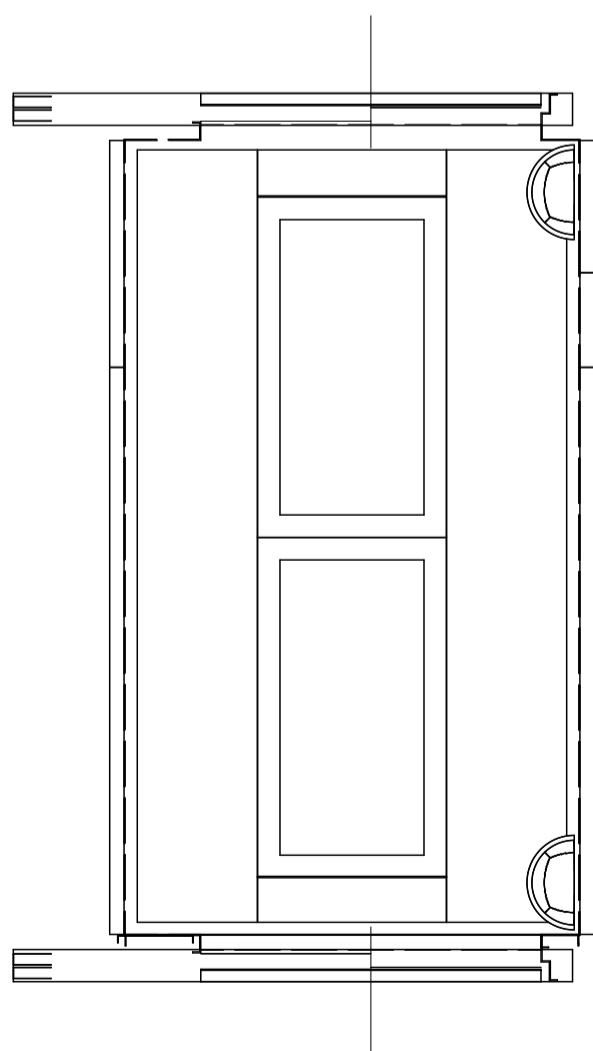
Przednia ściana 1:20



Widok kabiny 1:20



Sufit 1:20



	-
	-
	-
Wykończenie cokołu kabinowego	
Wystrój sufitu	110.00 W
	Nie zamówiony
	Nie zamówiony
	Nie zamówiony
	Nie zamówiony
	-
	-
(GKD)	-
	-
	-
	-
	-
	-
	-
	785 mm
	Nie zamówiony


Tableau konfiguracja	
Typ COP	FI GS 300
Montowanie	Płaski
Wersja drugiego COP-a	Nie zamówiony

BT= szerokość drzwi  
BK= szerokość kabiny  
COP= Panel dyspozycji w kabinie  
HT= wysokość drzwi  
HK= Wysokość kabiny  
HKC=  
HKZ=  
TK= głębokość kabiny

Zatwierdzenie - Oznaczenie	
<input type="checkbox"/> zgodność	
<input type="checkbox"/> zgodność po modyfikacji	
Data	Nazwisko

Rewizja	Opis zmiany	Autor zmiany	Komentarz	Data
00	Automatyczny wydruk z SAP, CP 361 (361)			

Linia produktowa:  
**Schindler 5000 Plus**

Budynek	ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, 2184468			
Adres	ulica Wały Chrobrego 2 - 70-500 Szczecin			
Klient	Politechnika Morska w Szczecinie - ul. Wały Chrobrego 1-2 - 70-500 Szczecin			
 <b>Schindler</b>	----	Osoba kontaktowa w sprawach technicznych Małgorzata Stoniewska      Tel.: +48504915735		
		Projektował	2025.08.20	
		Sprawdził	2025.08.20	6/6
	Kontakt: Małgorzata Stoniewska	Numer fabryczny: 0400646960		
		Numer rysunku: 0400646960.CAP 00		